

28

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : **Noise Mapping and Health Problems of Apron Employees PT. Gapura Angkasa in International Airport Sultan Hasanuddin Makassar**

Penulis Artikel Ilmiah : **Nurul Mawaddah Syafitri, Lalu Muhammad Saleh, Syamsiar S. Russeng, Furqaan Naie Agus Bintara Birawida, Darmawansyah**

Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : **Turkish Journal of Physiotherapy and Rehabilitation**
 b. Nomor/Volume/Hal : **3/32/8747-8751**
 c. Edisi (bulan/tahun) : **Juli-Agustus 2021**
 d. Penerbit : **Türkiye Fizyoterapistler Derneği**
 e. Jumlah halaman : **5 (Lima)**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah, (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

NO	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Telah dilakukan turnitin dengan hasil turnitin sebesar 7%
2	Linearitas	Sangat linear karena terkait f3 khususnya bagian f3 penerbangan rd hgsr Apr bandara.

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (40)					Nilai Akt Yang Diperole
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)	4					4
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					12
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					12
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12					12
Total = (100%)	40					40
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Anggota					16 (40%)

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur:	Kelengkapan dan kesesuaian unsur telah terpenuhi rpi mulai dari awal sam akhir baik penulisan abstrak, pendahuluan, metode, hasil dan diskusi sampai kesimpulan dan daftar pustaka.
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan :	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan sangat mendalam dgn menguji aspek f3 terutama f3, penerbangan, dimana diteliti aspek kesehatan pd karyawan Apron bandara dgn kejadian kebisingan dan pesawat terbang. bagian ini sangat baik dan bisa memunculkan masalah gangguan kesehatan kerja pada karyawan bandara akibat kebisingan akibat pesawat Diramping itu, artikel ini menguji intensitas kebisingan berdasarkan jenis pesawat baik itu ATC, Boeing, maupun Airbus. Dan hasilnya menemukan yg paling bising adalah ATC.
Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:	Data dan metodologi sangat bagus dan lengkap karena adanya urut-urutan pengolahan dan analisis data serta menggunakan studi deskriptif. kelebihan artikel ini adalah kemampuan menggambarkan secara deskriptif jenis pesawat dan mapping noise dipasawat dgn bp pesawat yg berbeda. selain itu aspek gangguan pendengaran juga diteliti dgn sangat!
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Kualitas jurnal sangat baik karena terindeks SCOPUS dan bisa dilihat pd link berikut: http://www.turkishphysiotherrehabil.org/pub/pdf/321/32-12-1083.pdf

Makassar, November 2021

Penilai 1


Prof. Dr. Atjo Wahyu, SKM., M.Kes.

NIP 197002161994121001

Unit Kerja : FKM Unhas

Jabatan Pangkat : Pembina Tk 1 (Gol: IV/b)

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : **Noise Mapping and Health Problems of Apron Employees PT. Gapura Angkasa in International Airport Sultan Hasanuddin Makassar**
 Penulis Artikel Ilmiah : **Nurul Mawaddah Syafitri, Lalu Muhammad Saleh, Syamsiar S. Russeng, Furqaan Naie Agus Bintara Birawida, Darmawansyah**
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **Turkish Journal of Physiotherapy and Rehabilitation**
 b. Nomor/Volume/Hal : **3/32/8747-8751**
 c. Edisi (bulan/tahun) : **Juli-Agustus 2021**
 d. Penerbit : **Türkiye Fizyoterapistler Derneği**
 e. Jumlah halaman : **5 (Lima)**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah, (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

NO	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Plagiasi telah dilakukan pemeriksaan dengan hasil turnitin 7%
2	Linearitas	Linearitas menunjukkan sangat linear karena terkait k3 khususnya k3 Penerbangan pada kenyamanan Apron di Bandara Sultan Hasanuddin

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (40)					Nilai Akt Yang Diperole
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)	4					4
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					12
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					12
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12					12
Total = (100%)	40					40
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Anggota					16 (40)

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur:	Unsur artikel telah tersusun rapi mulai dari awal sampai akhir, baik penulisan abstrak, pendahuluan, metode, hasil, pembahasan dan kesimpulan serta daftar pustaka.
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan :	Kajian dan pembahasan sangat mendalam dengan mengkaji topik terutama k3 penerbangan, dimana dikaji aspek k3 yang ada di Bar. Aspek tersebut diantaranya adalah kesehatan kerja pada karyawan Apron bandara, intensitas kebisingan dari pesawat terbang, tekanan panas, IMT serta gangguan pendengaran akibat kebisingan. Di samping itu, artikel ini mengkaji dengan sangat baik mapping noise berdasarkan pesawat
Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:	Kecukupan dan kemutakhiran data dan metodologi sangat bagus & lengkap karena adanya unsur pengolahan dan analisis data dengan analisis deskriptif yang sangat kekinian. Hal lain adalah kemampuan yang sangat baik dalam menggambar secara disuptif jenis pesawat dan mapping noise dengan tipe pesawat yang berbeda.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Artikel ini terindeks Scopus Q4 dan bisa dilihat pada link berikut https://www.turkishphysiotherrehabil.org/pub/pdf/132132-1-1003.pdf .

Makassar, November 2021
 Penilai 2



Prof. Dr. Stang, M.Kes
NIP 196507121992021002
 Unit Kerja : FKM Unhas
 Jabatan Pangkat : Pembina Utama Muda (Gol.IV/c)